



## Interkommunales.NRW

### Der interkommunale Bürgerbus Emsdetten Saerbeck e.V.

Betina Loddenkemper, Emsdetten

16.11.2021

# Gliederung

Einleitung

Definition - Bürgerbus

Vereine in NRW

Historie und Vereinsgründung in Emsdetten und Saerbeck

Grundsätzliches zum Bürgerbusverein / Bürgerbusbetrieb

Interkommunaler Bürgerbus Emsdetten Saerbeck



## Imagevideo zum Thema Bürgerbus

Im MOBIKOM, dem Nachschlagewerk rund um das Thema Mobilität vor Ort



**Auftraggeber:** Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung / Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat

**Unter:**

<https://mobilikon.de/node/1323> oder

<https://www.buergerbus-emsdetten.de/der-buergerbus/liniengebundener-buergerbus/>

## Bürgerbus? Wer - Was - Warum

### Grundsätzliches zum Bürgerbusbetrieb und zum Bürgerbusverein

Frauen und Männer, die sich **sozial engagieren** möchten, eine **sinnvolle Freizeitgestaltung** suchen oder einfach nur **Freude am Fahren** haben, fahren die Bürgerbusse **freiwillig und unentgeltlich** - nach dem Motto „Bürger fahren Bürger“ - um nicht mobilen Bürgern mehr Mobilität zu bieten.

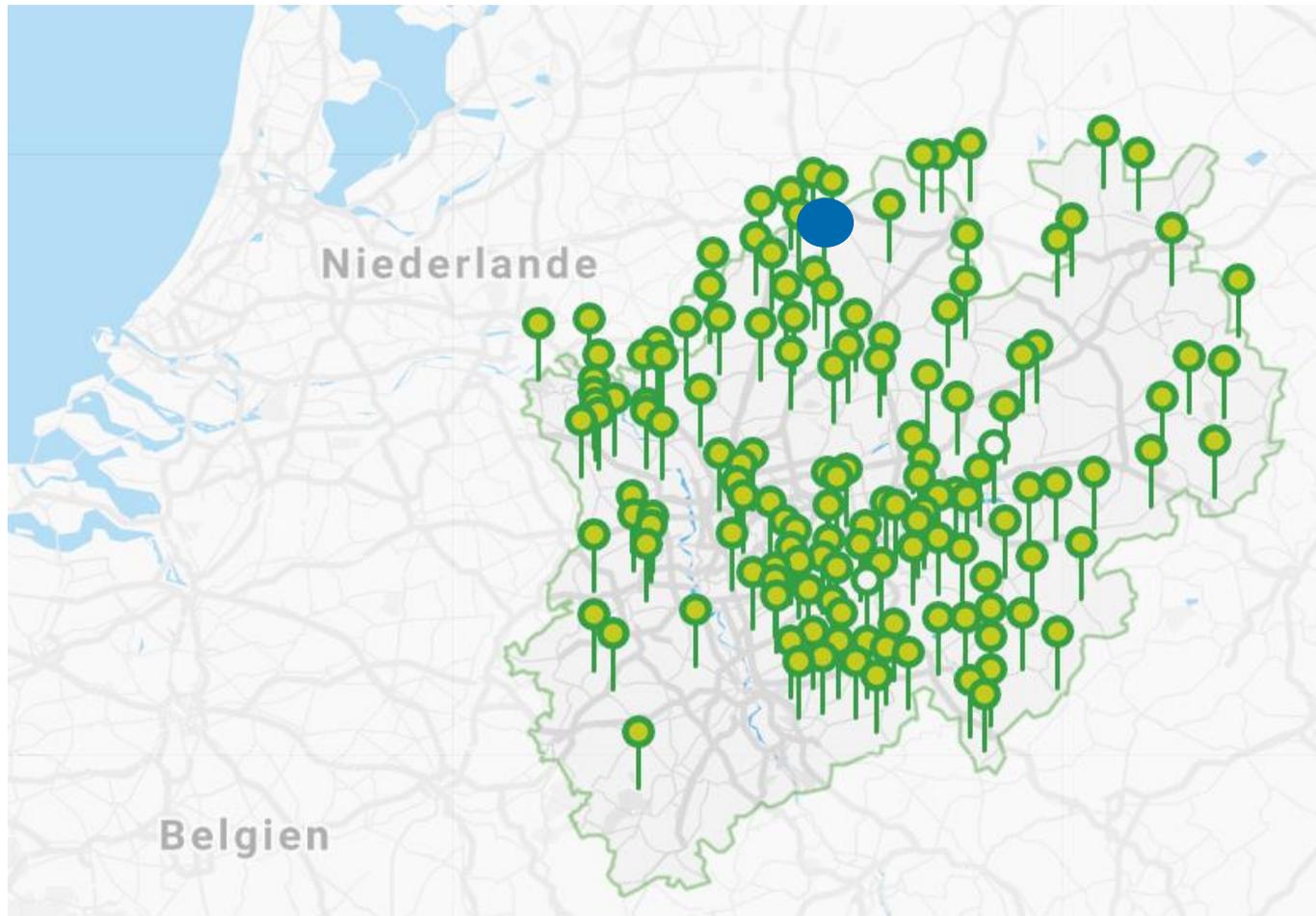
Die Vereins- und Vorstandsmitglieder sind alle ehrenamtlich tätig.

Als Bürgerbus wird ein **Kleinbus** eingesetzt, der neben FahrerIn/Fahrer bis zu **8 Fahrgästen** Platz bietet und der mit dem **Führerschein Klasse drei** bzw. B und einem **Personen-Beförderungsschein** gefahren werden darf.

Der Bus fährt festgelegte Haltestellen zu bestimmten Zeiten an.

Definition von Günter Sievers, Schriftführer des Bürgerbusvereins Emsdetten Saerbeck e.V.

## Vereine in NRW



## Anlass

Erweiterung des Mobilitätsangebots

## Ziele

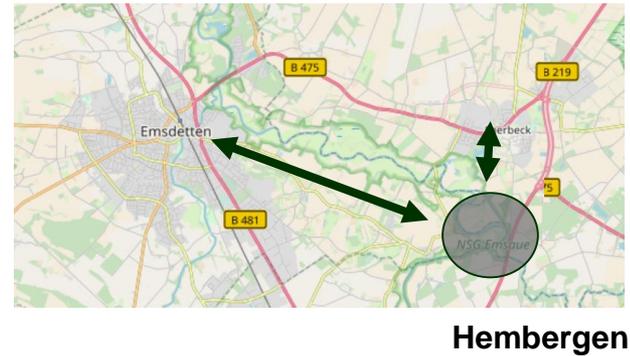
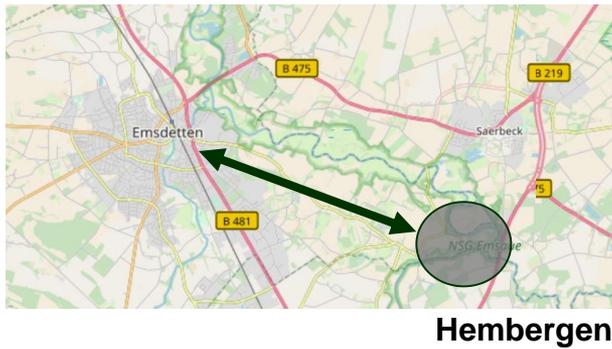
Sicherstellung und Optimierung des lokalen ÖPNV

Reduzierter Individualverkehr für mehr Umweltschutz/ Klimaschutz

Begegnung des demografischen Wandels

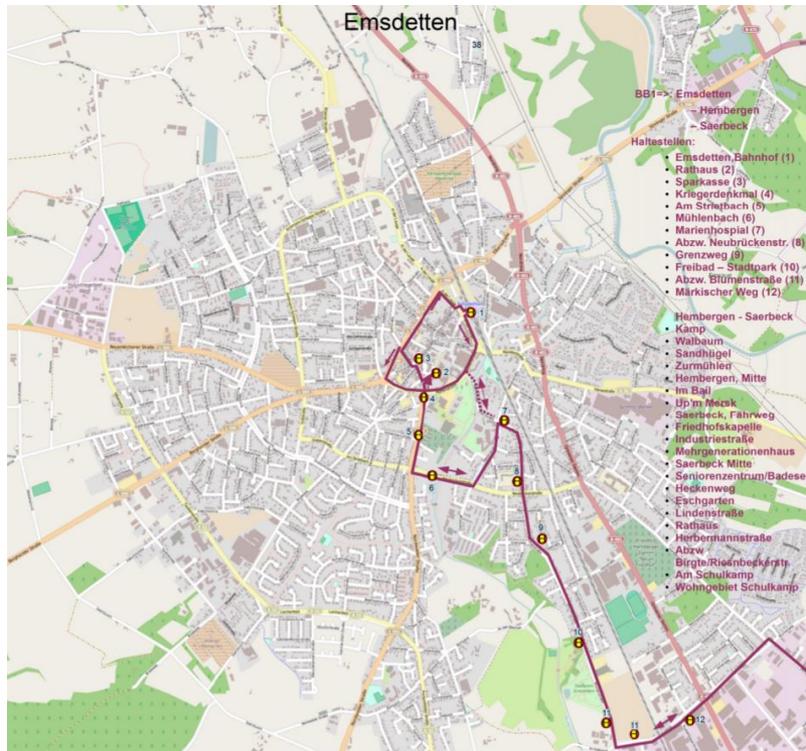
# Überlegung

## Angedachte Fahrstrecken

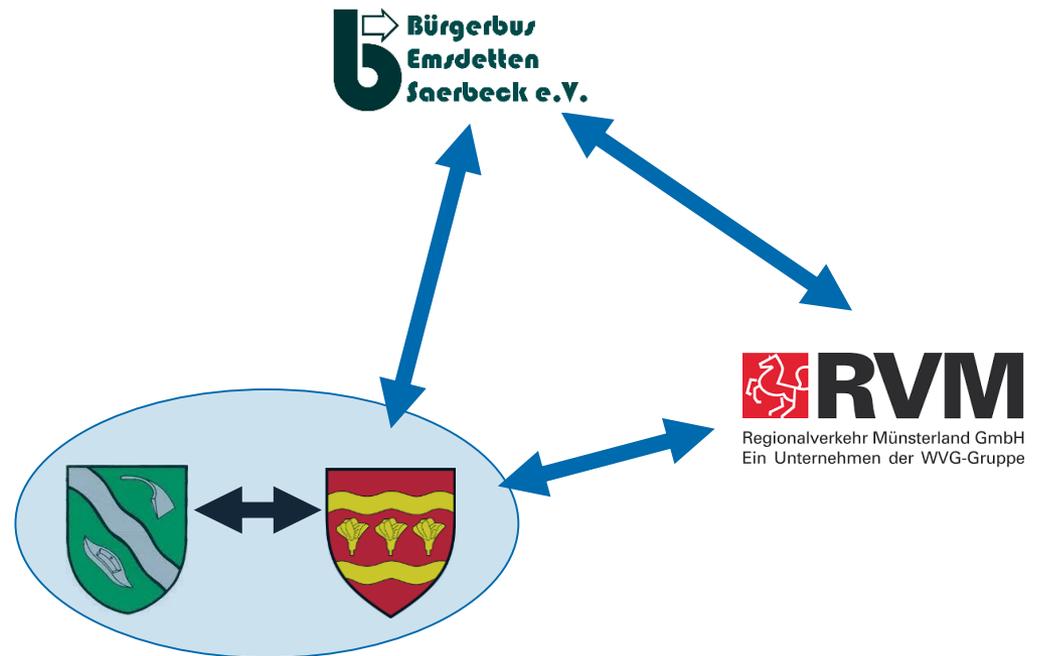




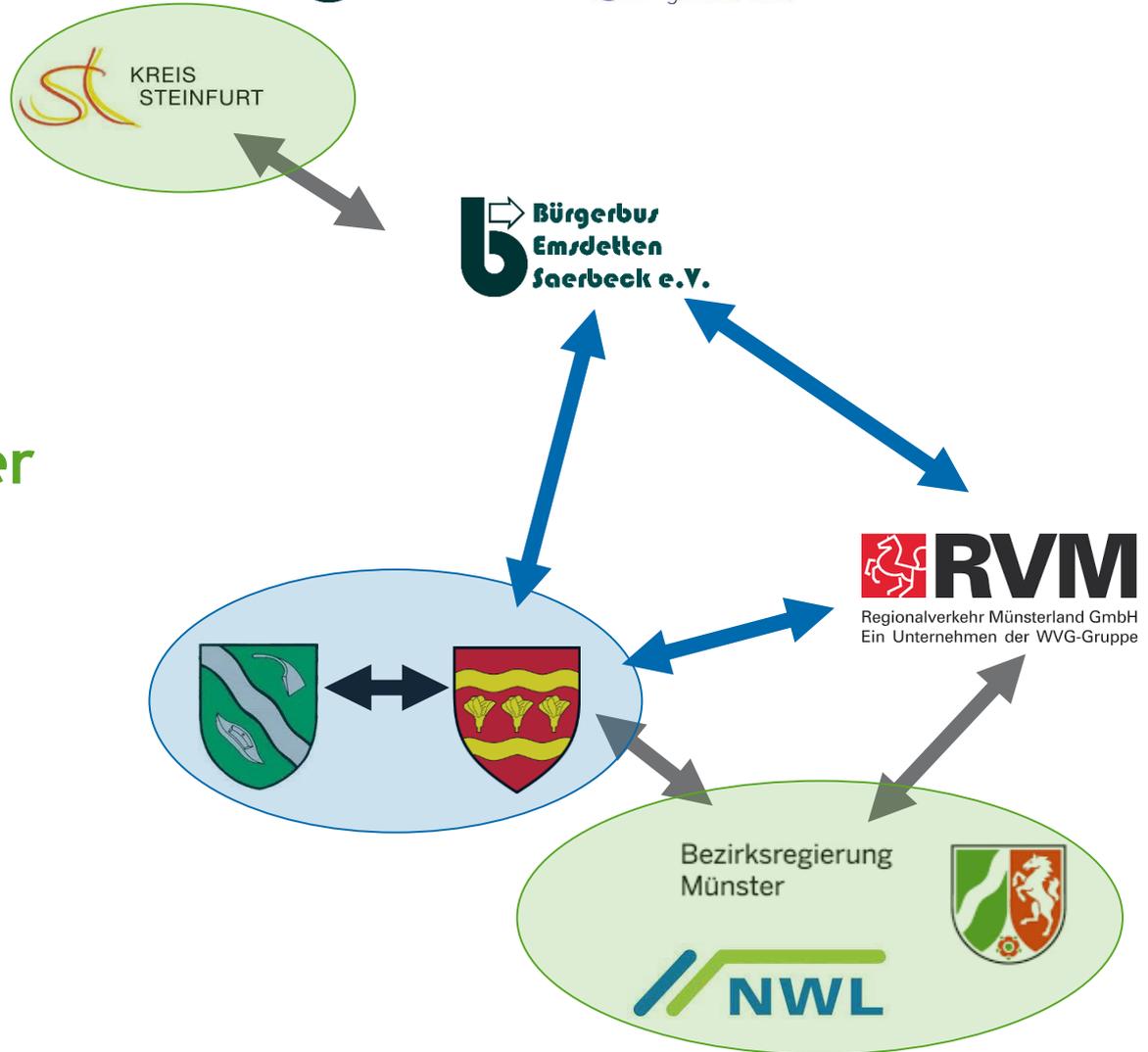
# Fahrtroute BB1



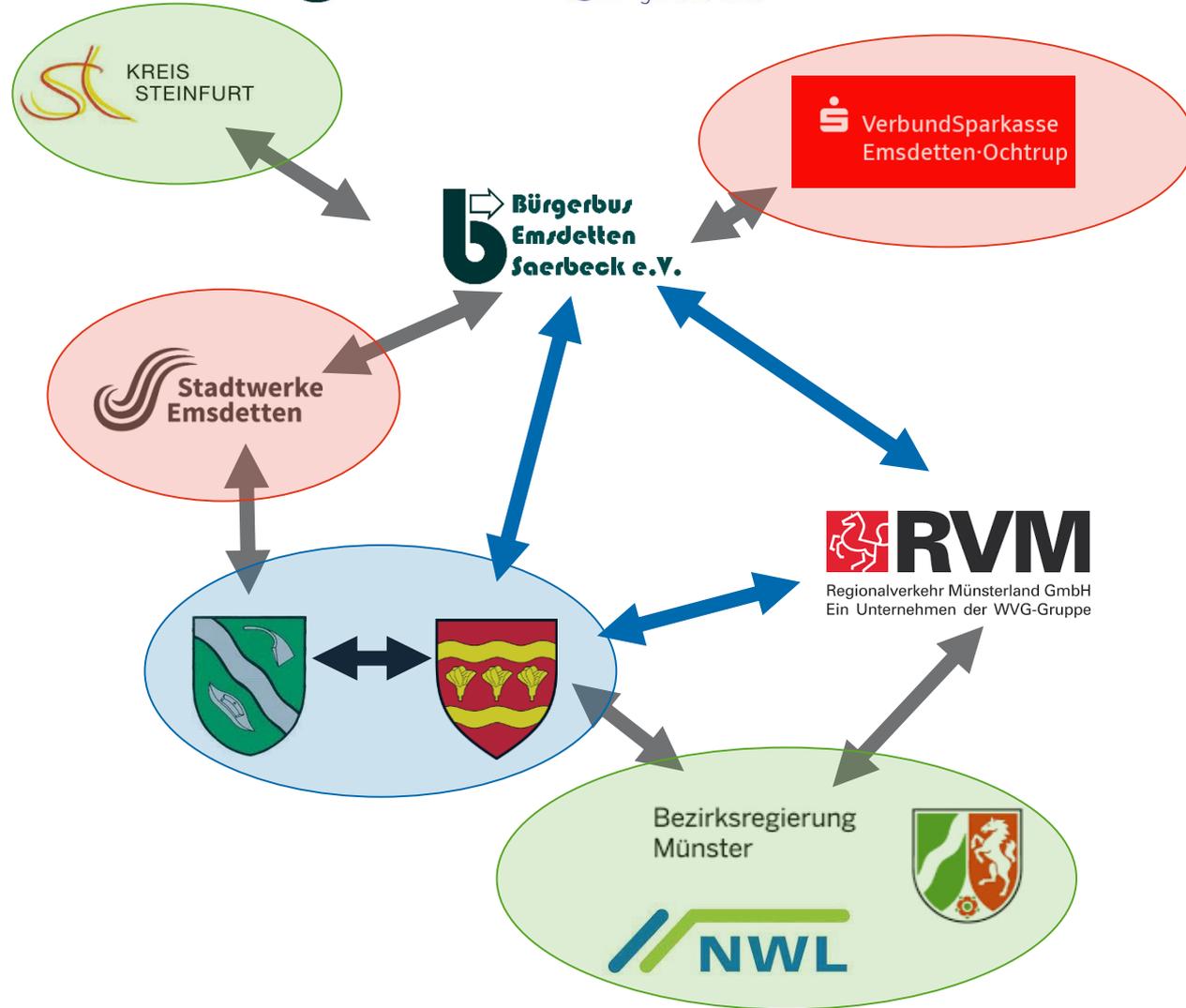
## „Drei Säulen“ für einen Bürgerbusbetrieb



## Partner und Fördermittelgeber



## Sponsoren und Förderer



## Ungeschriebene Gesetze

### Politik mitnehmen

Die beiden Räte werden einbezogen und informiert

Sachstandsberichte

Jahresberichte

### Keine Politik im Verein

### Klare Aufgabenverteilung

Im Verein

In den Kommunen

## Ratsbeschluss Emsdetten vom 27.03.2007 zur interkommunalen Zusammenarbeit und zur Kostenaufteilung

### Beschluss:

1. Der Rat stimmt zu, auf der Grundlage des im Grundsatz bereits im Rat der Stadt Emsdetten am 30.10.2006 vorgestellten Konzeptes zur Durchführung des Bürgerbusses **die Defizitabdeckung zusammen mit der Gemeinde Saerbeck zu tragen,** sofern sichergestellt wird, dass ein Vertreter der Stadt Emsdetten „geborenes Mitglied“ im Vorstand des Vereines Bürgerbus Emsdetten Saerbeck wird. Der Rat ermächtigt die **Verwaltung mit der Gemeinde Saerbeck eine Vereinbarung bzgl. der Defizitabdeckung zu treffen.**
2. Der Rat ermächtigt die Verwaltung in Abstimmung mit der Gemeinde Saerbeck, der RVM und dem Bürgerbusverein die Entscheidungen über den Fahrzeugtyp und die Bürgerbustarifgestaltung zu treffen.

Beratungsergebnis:      Einstimmig

# Das Offizielle „Vertrag kommt von vertragen“

Gemeinde Saerbeck

## Aktenvermerk

erstellt am: 26.04.2007

An:

Von: Ordnungsamt  
Ansprechpartner: Frau Reinermann  
Zimmer: 207  
Tel.: 89-207

<input checked="" type="checkbox"/> zur Kenntnis	<input type="checkbox"/> bitte erledigen	<input type="checkbox"/> bitte antworten	<input type="checkbox"/> mit Dank zurück
--	--	--	--

### **Bürgerbus Emsdetten Saerbeck Kostenaufteilung zwischen Saerbeck und Emsdetten**

Am 23.02.2007 habe ich ein Gespräch mit Frau Loddenkemper bzgl. Der Kostenaufteilung des Defizits für die beiden Kommunen geführt.

Fragestellung war, wie die Kostenaufteilung erfolgen könnte. Folgende Vorschläge haben wir erarbeitet:

1. Favorisieren würde ich eine pauschale Aufteilung z.B.: 30 % für die Gemeinde Saerbeck und 70 % für die Stadt Emsdetten (oder 35% zu 65%).
2. Auch ist eine Aufteilung Einwohnerbezogen denkbar.
3. Eine Aufteilung könnte ebenfalls nach der Anzahl der Bushaltestellen pro Kommune erfolgen. Für Saerbeck sind 16 Haltestellen und für Emsdetten 20 Haltestellen geplant.
4. Eine Aufteilung könnte aber auch nach gefahrenen Streckenkilometern erfolgen. Für Saerbeck sind es ca. 8 km und für Emsdetten 14,5 km.

Eine Aufteilung nach Fahrgästen ist mit einem erheblichen Aufwand für den Bürgerbusbetrieb verbunden und unseres Erachtens schwer durchführbar. Hier müsste dann eine Zählung der Fahrgäste nach Orten erfolgen. Auch wird sicherlich eine Verteilung nicht immer gleich sein, teils werden mehr Fahrgäste aus Saerbeck einsteigen, teils aus Emsdetten. Für die Planungen zum Haushaltsansatz ist dieses sicherlich nicht förderlich.

Ich habe Frau Loddenkemper mitgeteilt, dass ein Gespräch zwischen den Bürgermeistern diesbzgl. stattfinden sollte und das dieses von Dir ebenfalls bereits angedacht ist.

## Vermerk vom 26.04.2007 zur Kostenaufteilung

65 % Emsdetten - 35 % Saerbeck

### Grundlagen

Länge der Fahrtstrecke

Anzahl der Haltestellen

Anteil der Bürgerbusfahrerinnen und -  
fahrer

## Aufgaben der Verwaltungen

Aufgaben	Emsdetten	Saerbeck
Jahresberichte	X	(X)
Verwendungsnachweise	X	(X)
Kostenberechnungen und -aufteilung	X	
Erstansprechpartnerin RVM, Bez.Reg.	X	
Unterstützung Führerscheine, Arztzeugnisse	(X)	X
Sommerfeste	X	X
Teilnahme an den Sitzungen	X	X

## Aufgaben im Bürgerbusverein



Funktion	E	S
Vorsitz	X	
2. Vorsitz		X
Geschäftsführung	X	
Fahrdienstleitung	X	
Schriftführung	X	
Fahrdienstleitung (Stellvertretung)		X
Beisitzende	XXXXX	XXX
Kommunen	X	X

## Das Besondere

Seit 2011 betreibt der Verein zwei Linien unter dem Dach eines Vereins.



=> Nur eine Organisationspauschale, aber Saerbeck wird nicht „abgehängt“.

## Eckdaten

2006: ÖPNV Konzept, Info-Veranstaltung, Koordinierungsgruppe

2007: Vereinsgründung, Verträge, Start Fahrbetrieb

2011: 2. Bürgerbus unter dem Dach eines Vereins

2017: 10 jähriges Bestehen

2019: erster vollelektrisch betriebener Bürgerbus in NRW

## Statistik

	BB1	BB2
Linienlängen	24 km	20 km
Takt	zwei Stunden	eine Stunde
Umläufe/ Touren	Die - Fr 6    Sa + So 4	Mo - Fr 6    Sa 3
Haltestellen	34 (E:19, S: 15)	28
Fahrtkosten Inselfarif	E -> S 1,50 €	50 Ct.

Über 70 ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer  
 Über 16.500 geleistete ehrenamtliche Fahreinsätze  
 Über 61.000 gefahrene ehrenamtliche Stunden  
 Über 180.000 Fahrgäste (mehr als 15.000 Fahrgäste pro Jahr)



## Beide Kommunen sind stolz auf unseren besonderen Verein

- Beide Bürgermeister sind immer dabei
- Alle identifizieren sich mit den Bussen
- Alle Ehrenamtlichen arbeiten mit
- Bei Veranstaltungen sind alle dabei, der Verein präsentiert sich immer in voller Mannschaftsgröße



### 29.10.20: Emsdetten startet mit elektrischen Bürgerbus

Auf der Linie BB2 des Bürgerbusvereins Emsdetten ist jetzt ein rein elektrischer Bürgerbus des österreichischen Unternehmens K-Bus im Einsatz.



## Vereinsleben in unserer Bürgerbusfamilie

- Mitgliederversammlungen
- Radtouren mit Grillfesten
- Fortbildungen wie Sicherheitsfahrtrainings
- Einweihungsfeiern
- Grünkohlessen zum Jahresabschluss
- Ausflüge und „Dankeschönfahrten“





Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit

Bürgerbusverein Emsdetten  
Saerbeck e.V.  
Willy Sellin  
[Willy.sellin@t-online.de](mailto:Willy.sellin@t-online.de)

Stadt Emsdetten  
Betina Loddenkemper  
[Betina.loddenkemper@emsdetten.de](mailto:Betina.loddenkemper@emsdetten.de)

Gemeinde Saerbeck  
Ines Heilemann  
[Ines.heilemann@saerbeck.de](mailto:Ines.heilemann@saerbeck.de)

