



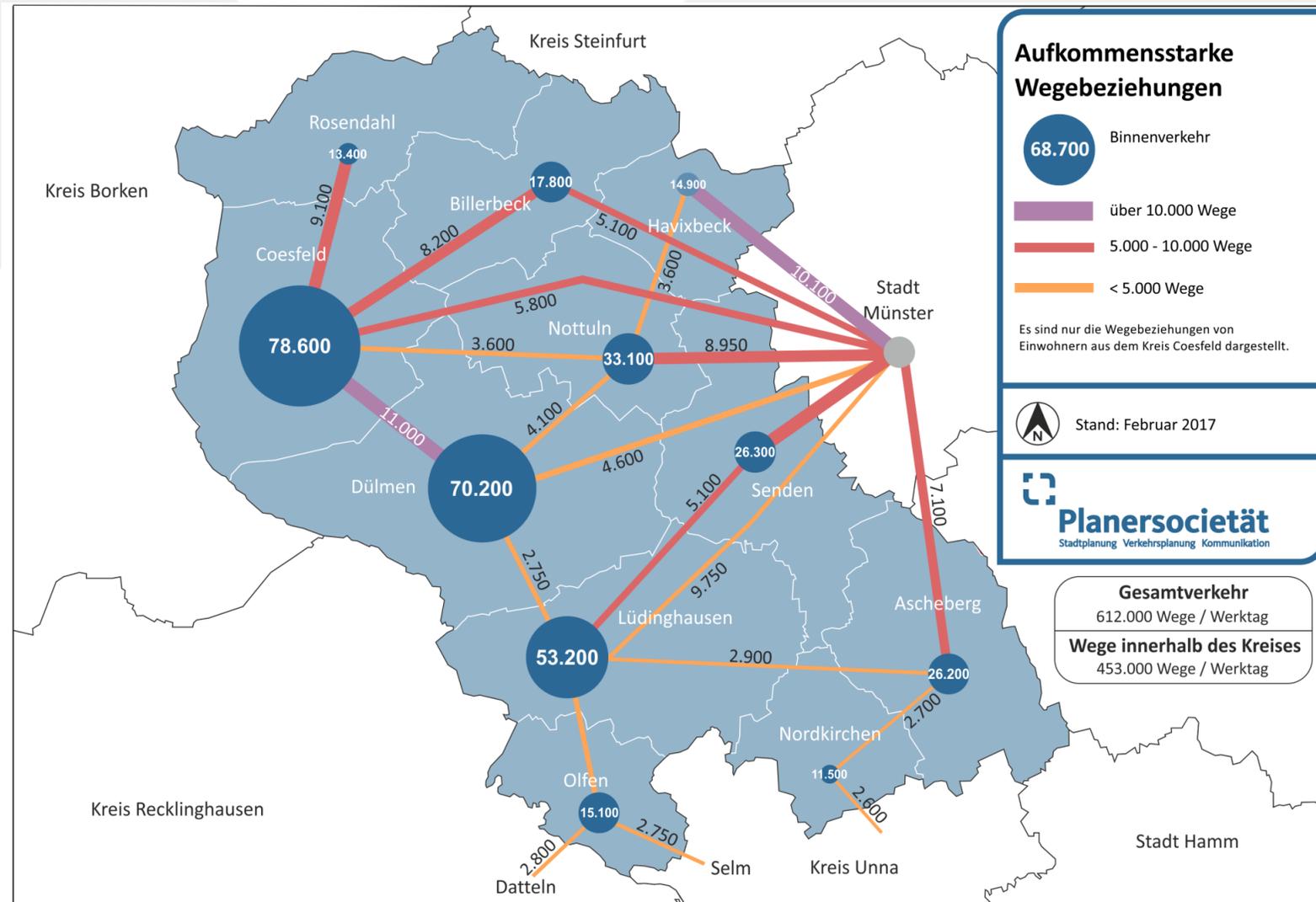
Jahrestagung INTERKOMMUNALES.NRW 2021

16.11.2021

**Förderung des Radverkehrs im
Kreis Coesfeld und im
Münsterland**

Ausgangssituation Kreis Coesfeld

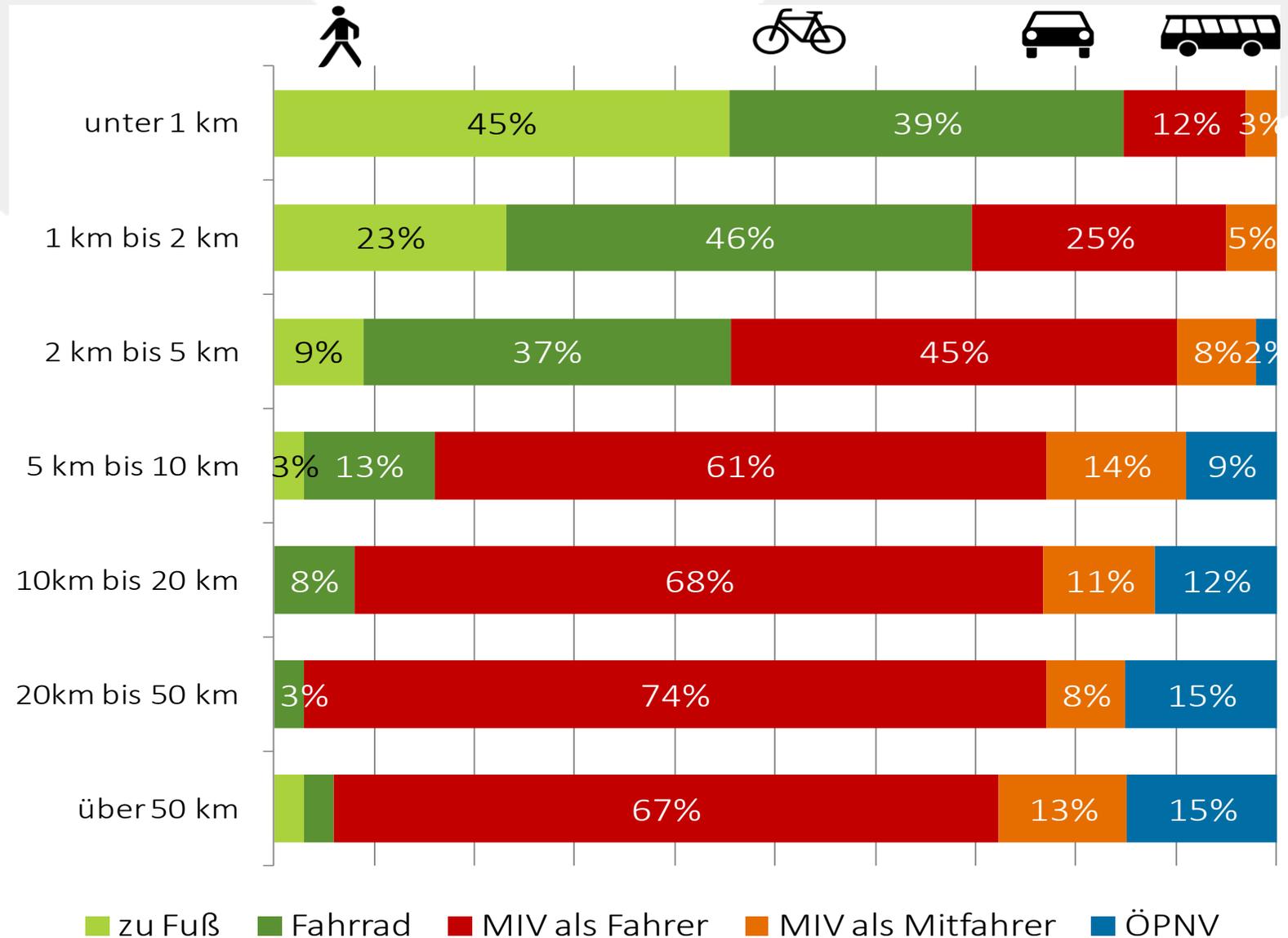
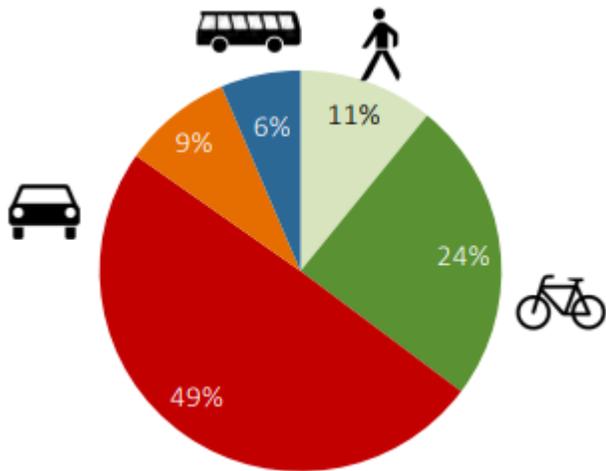
- rund 220.000 Einwohner auf 1.100 km²
- 11 Städte und Gemeinden
- ALQ: 3,5 %
- KMU-geprägt
- Münsterländer Parklandschaft
- Rad-, Reit- und Aktivregion
- **Pendlerregion**



Mathias Raabe, Kreis Coesfeld

Ausgangssituation Kreis Coesfeld

Fahrrad als Teil der „Münsterland-DNA“, Potenzial im Alltagsverkehr aber nicht ausgeschöpft!

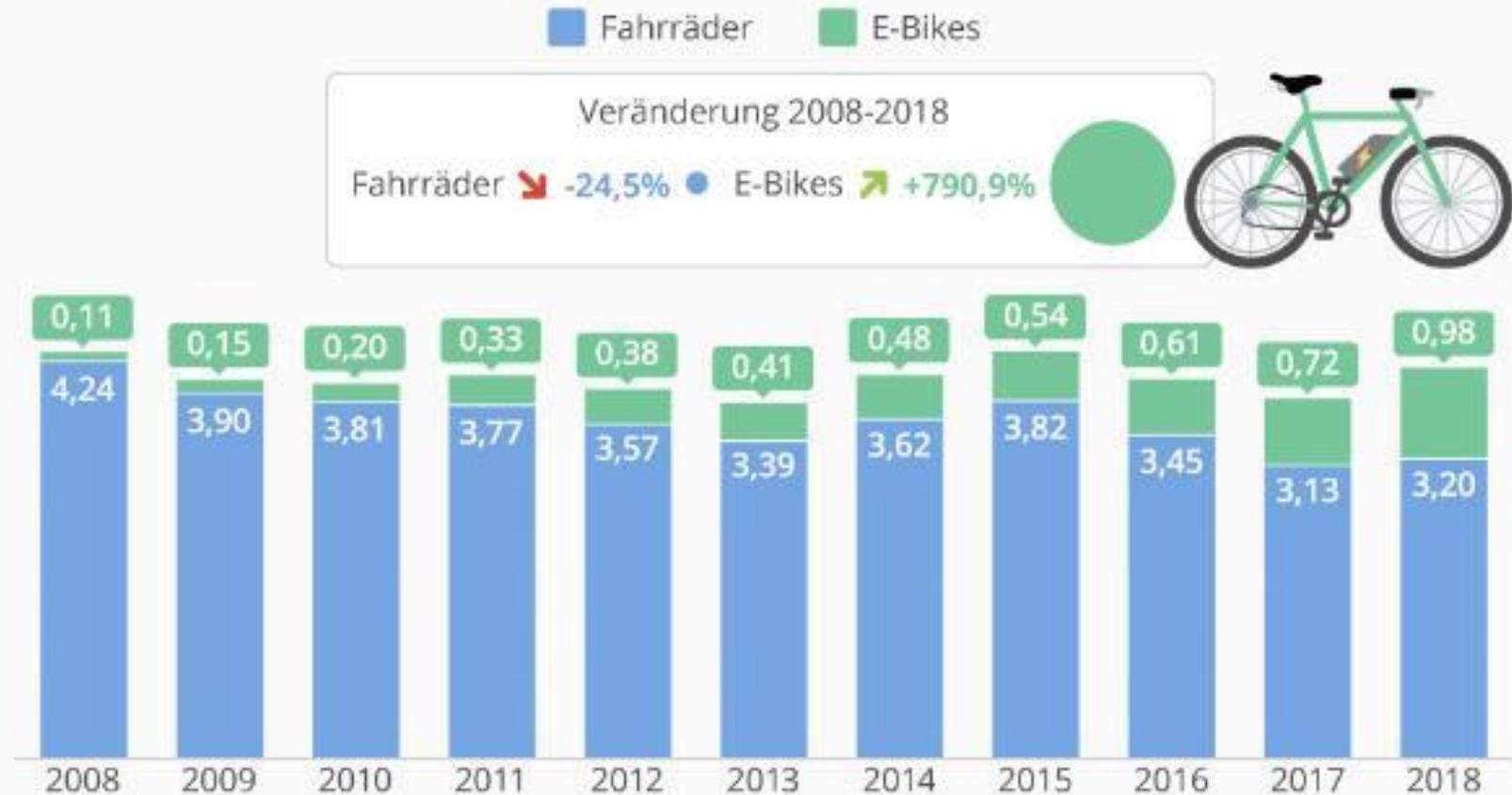


Ausgangssituation Kreis Coesfeld

Pedelec-Boom ermöglicht neue Wegedistanzen im Alltagsverkehr!

Weniger Fahrräder, mehr E-Bikes

Verkaufte Fahrräder und E-Bikes in Deutschland in Mio. Stück

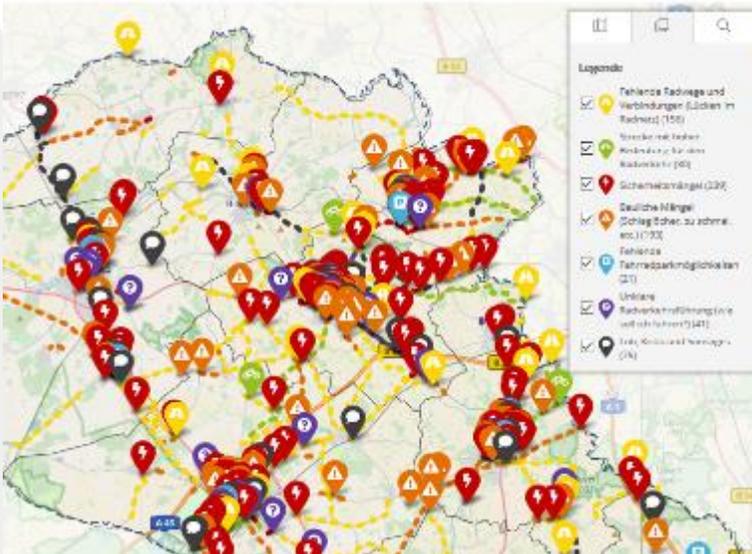


Zielsetzung Radverkehrskonzept

- Radverkehrskonzept für den Kreis Coesfeld
- Ziele
 - **kreisweites Radverkehrsnetz** für den **Alltagsradverkehr** mit Anschlüssen in die Nachbarkommunen und Nachbarkreise
 - Aufzeigen von **Maßnahmen im Netz** (z.B. Lückenschlüsse, Abbau von Unfallschwerpunkten)
 - Aufzeigen von **Potenzialen für den Klimaschutz**



Intensiver Beteiligungsprozess



Arbeitskreise und Workshops mit Vertreter/innen:

- Städte u. Gemeinden
- Kreis
- Polizei
- Straßenverkehrsbehörde
- ADFC-Ortsgruppen
- Straßen.NRW

1. Wunschliniennetz



Netzumlegung (Kriterien gestützt)

2. Untersuchungsnetz



Bestandsanalyse durch Befahrung

3. Radhaupttroutennetz



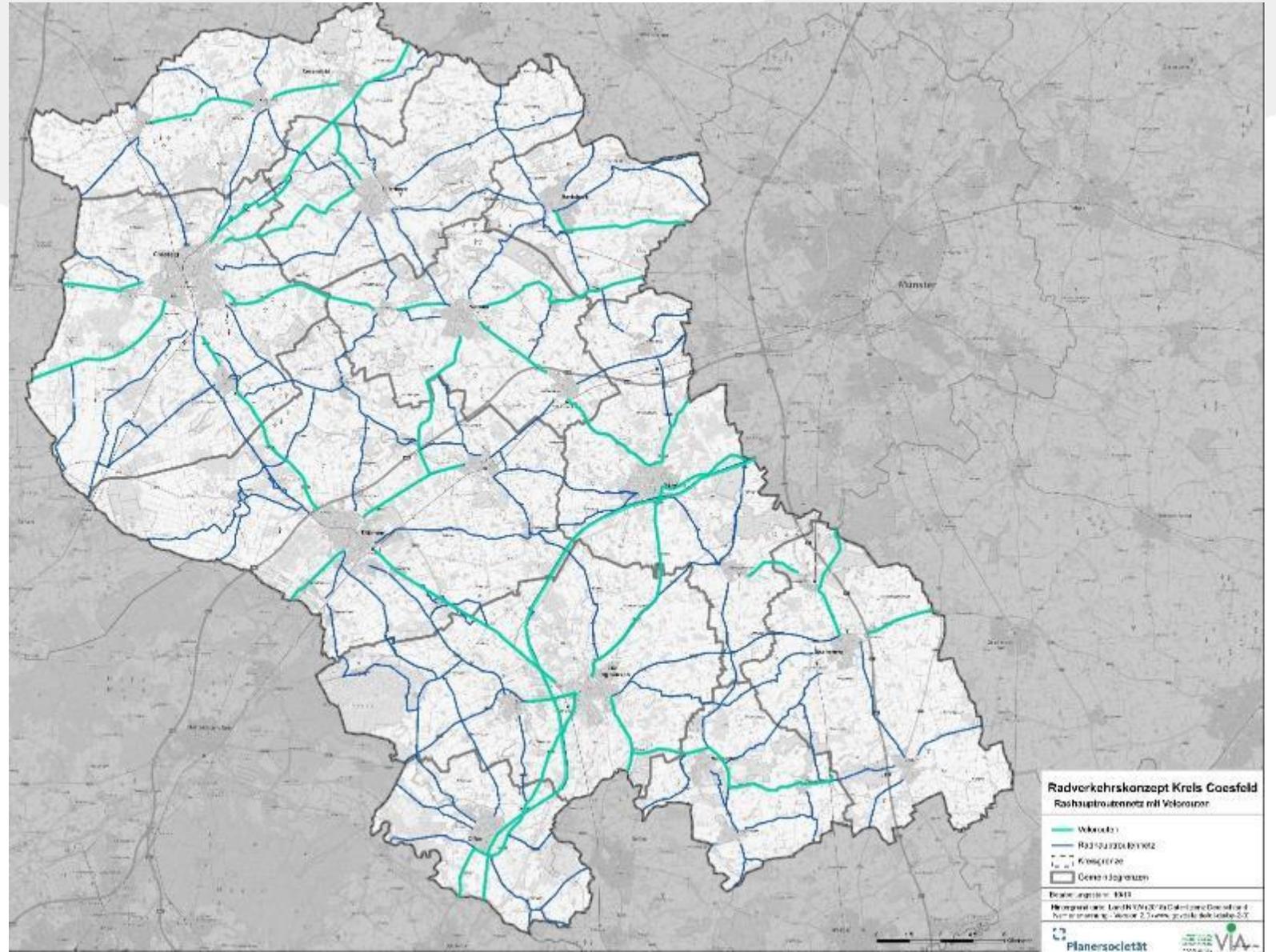
Potenzialabschätzung

4. Veloroutennetz

Kreisweites Haupt- und Veloroutennetz

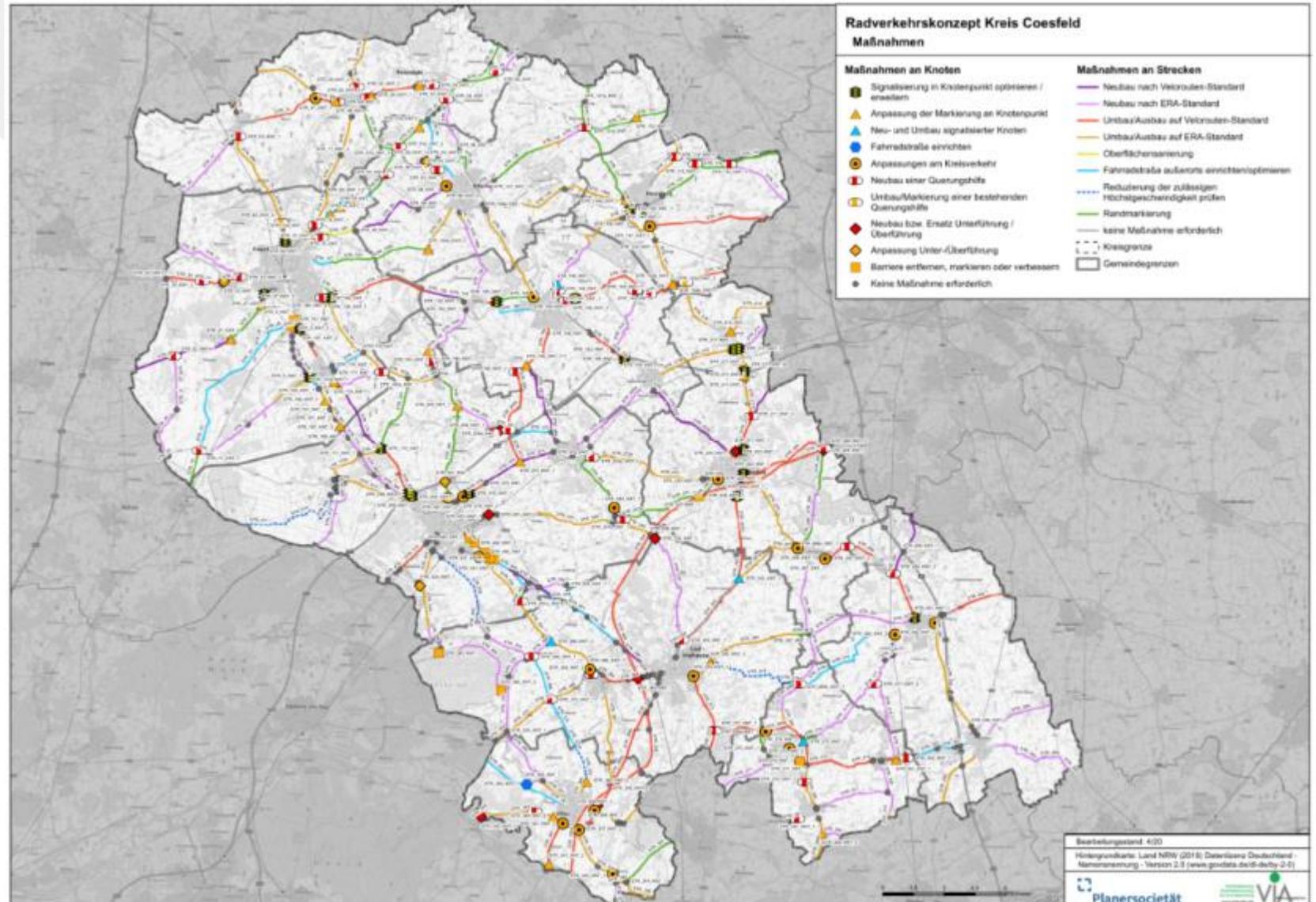
Auswahl über qualitative Kriterien für eine Annäherung

- Pendlerzahlen
- Einwohner
- Entfernungen
- Ansätze aus anderen Konzepten (z.B. Velorouten Stadtregion Münster)
- Anbindung von wichtigen Stadtteilen ohne direkten Bahnanschluss



Maßnahmenkarte Alle Baulastträger

Insgesamt über 500 Einzelmaßnahmen an Strecken und Knotenpunkten



Katasterblätter Knotenpunkt-Maßnahmen

Maßnahmen-Nr.	STR_269a_KNT_1	Lage	außerorts
Kommune	Nordkirchen	Bestand:	Knoten mit Kreisverkehr
Straße	Ermener Straße / L810 / Lüdinghauser Straße / Ferdinand-Kortmann-Straße -		

Zielzustand:
Kreisverkehr

Einzelmaßnahme(n)

- Markierungsmaßnahmen am Kreisverkehr



Musterlösung /querschnitt

Musterlösung 4.5-4

Straßenklasse

Land

Bruttokosten

10.000 €



Prioritäten

Velorouten-Standard: 4

Bürgerbeteiligung: 0

Verkehrssicherheit: 0

Netzlücke: 0

Gesamt: 4

Breiteringel: 0

Oberflächenm.: 0

Beschreibung der Maßnahme:

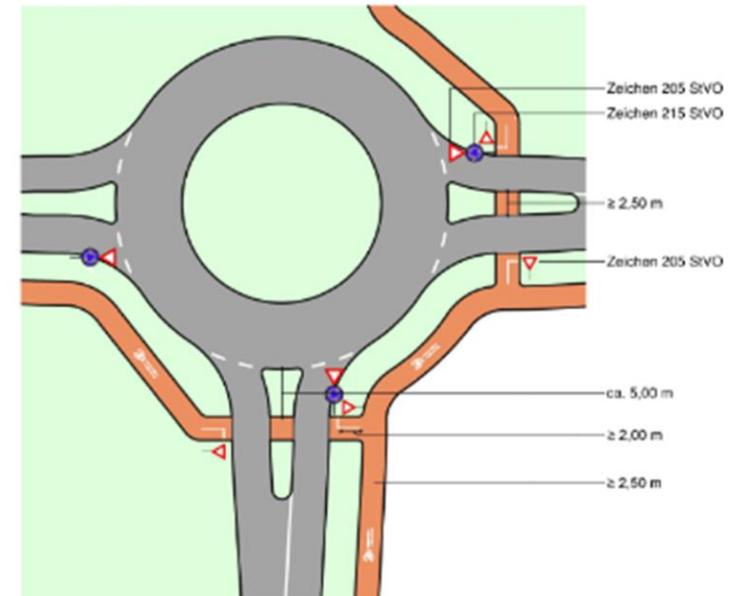
Es wird empfohlen, die Wartepflicht für Radfahrer mit Markierungen an allen Kreisverkehrsarmen zu verdeutlichen (siehe Musterlösung).



Legende	
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
□	andere Knotenpunkte
○	Strecke mit Maßnahme
○	andere Strecken
—	Bestand

Maßnahmen-Nr.	STR_269a_KNT_1	Lage	außerorts
Kommune	Nordkirchen	Bestand:	Knoten mit Kreisverkehr
Straße	Ermener Straße / L810 / Lüdinghauser Straße / Ferdinand-Kortmann-Straße -		

Musterlösung Führungsformen außerorts Radweg am Kreisverkehr



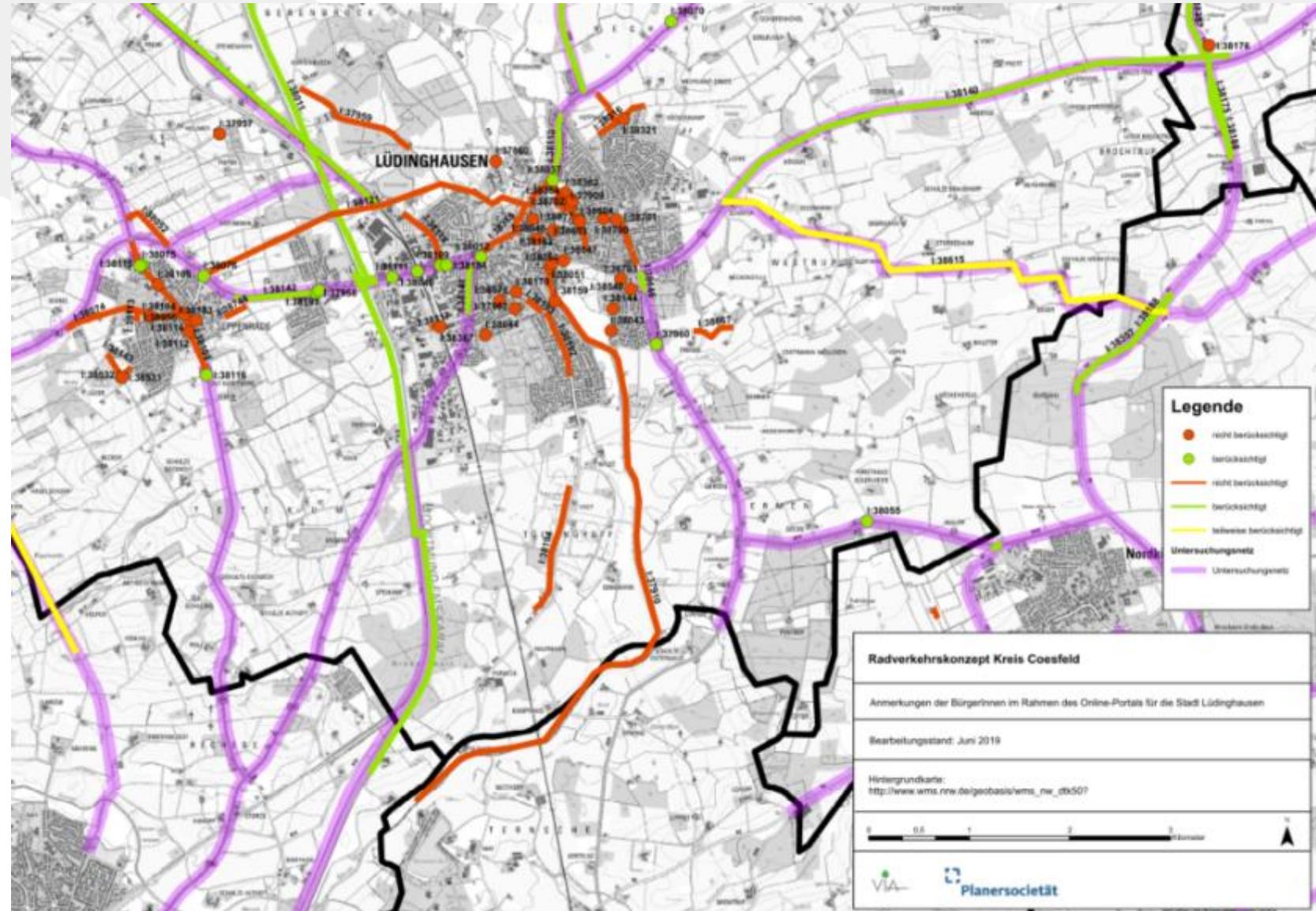
Regelungen: • Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren (Ausgabe 2006), Kapitel 6.3

Anwendungsbereiche: • Zweirichtungsradwege an Kreisverkehren außerorts

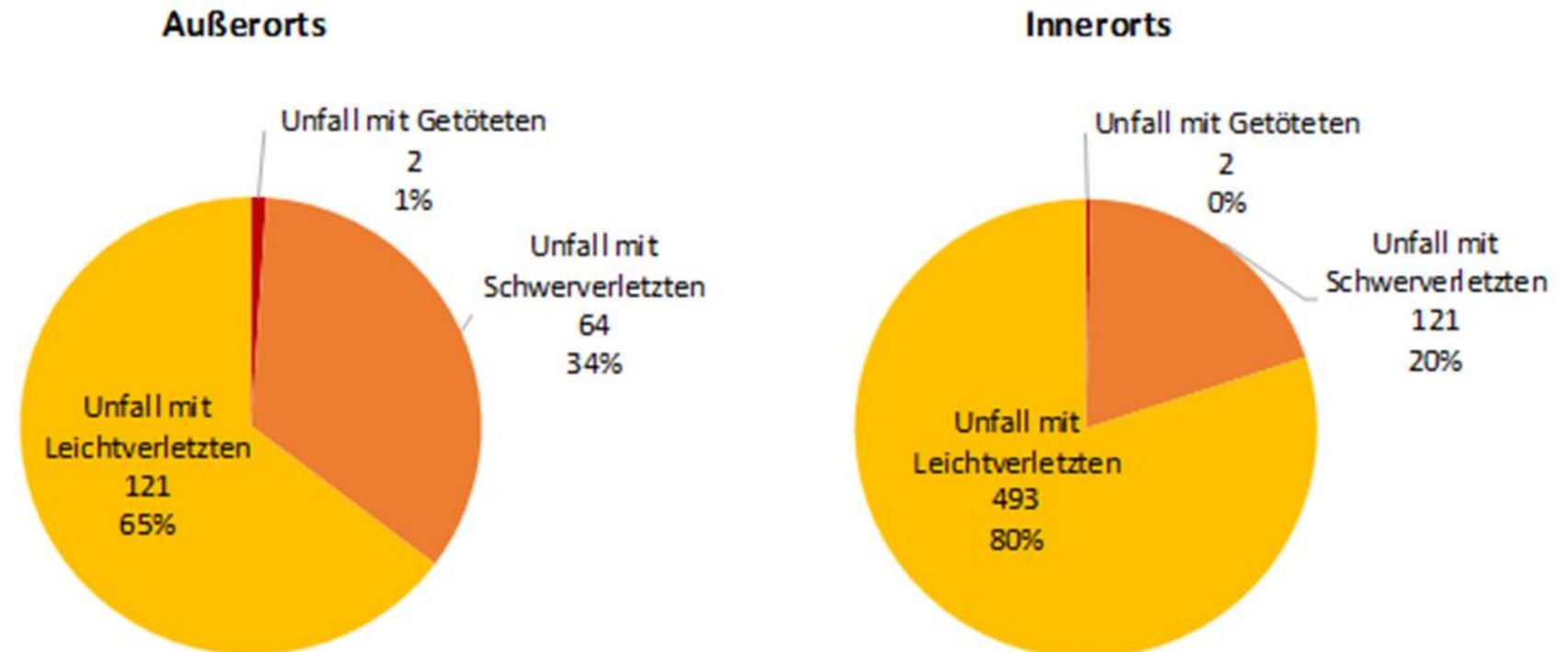
Hinweise: • der Radverkehr ist vorfahrrechtlich unterzuordnen
• die Markierung von Radverkehrslinien ist nicht zulässig

Auswertung der Online-Bürgerbeteiligung

Über 800 Einträge auf der interaktiven Online-Bürgerbeteiligung

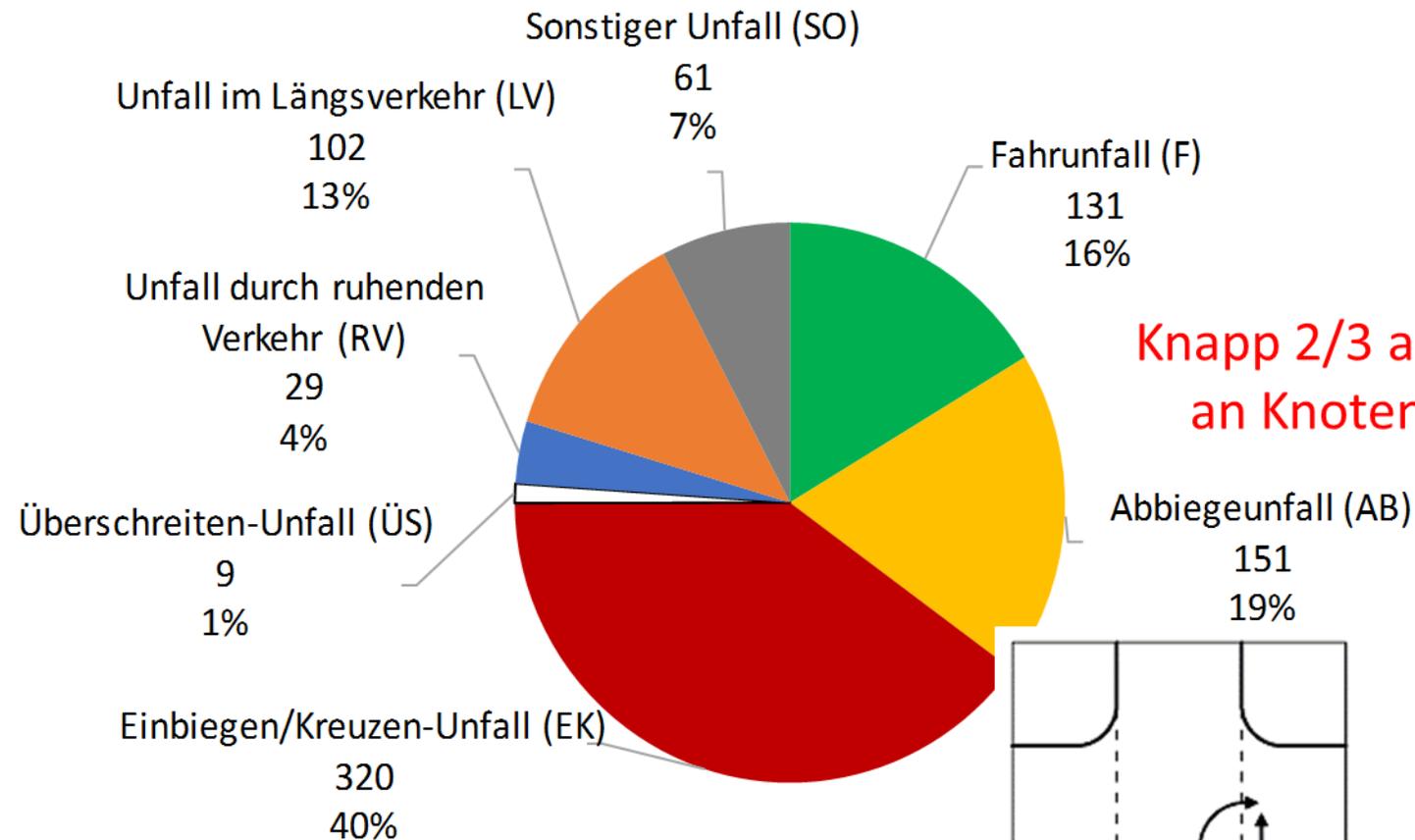


- Lage:
Unfälle mit Personenschaden und Radfahrerbeteiligung nach Unfallschwere im Landkreis Coesfeld 2015 – 2017 (n=803)

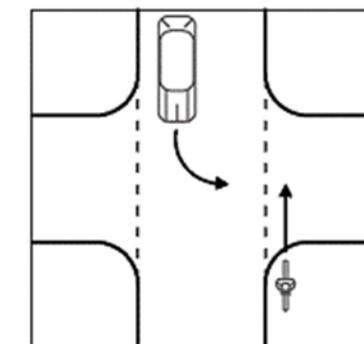
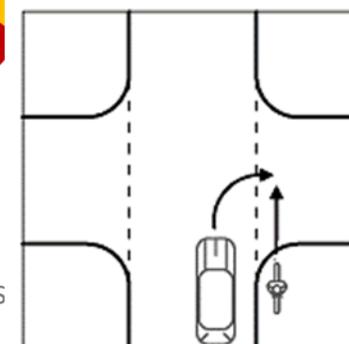
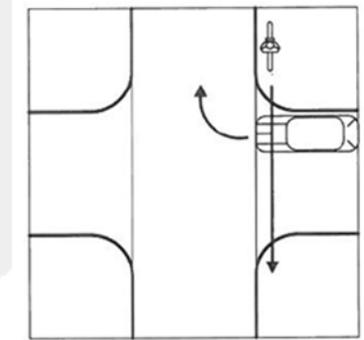


Unfallauswertung

- Unfalltyp für alle Unfälle mit Radfahrerbeteiligung und Personenschaden im Kreis Coesfeld 2015 – 2017 (n=803)



Knapp 2/3 aller Unfälle an Knotenpunkten!



Unfallauswertung und Maßnahmenkonzipierung

- insgesamt 388 Knotenpunkte im Hauptnetz analysiert
- Maßnahmenplanung an Knotenpunkten erfolgte insbesondere hinsichtlich der Aspekte Geschwindigkeit und Sicherheit
- Lichtsignalanlagen, Kreisverkehre, Querungshilfen, feie Rechtsabbieger, Vorfahrtsknoten (nur unter bestimmten Voraussetzungen), Über- und Unterführungen sowie Durchfahr- und Umlaufsperrern

Grobe Kostenschätzung

Baulast \ Umsetzungshorizont	kurzfristige Maßnahmen	mittelfristige Maßnahmen	langfristige Maßnahmen	Velorouten	Gesamt
Bund	72.260 €	6.278.995 €	1.234.575 €	3.100.635 €	10.686.465 €
Land	888.385 €	14.403.290 €	6.089.050 €	7.131.165 €	28.511.890 €
Kreis	968.835 €	9.557.960 €	17.140.250 €	2.954.685 €	30.621.730 €
Stadt/Gemeinde	2.799.845 €	1.862.995 €	1.977.525 €	1.823.530 €	8.463.895 €
Gesamtergebnis	4.729.325 €	32.103.240 €	26.441.400 €	15.010.015 €	78.283.980 €

- Veloroutenstandard entspricht formal dem neu definierten „Radvorrangroutenstandard“ (bzw. andersherum...)
- Orientierung am „Katalog Qualitätsstandards für Velorouten in der Stadtregion Münster“ aus 3-2019
 - 3 Meter Ausbaubreite für gemeinsame Rad-/Gehwege im Zweirichtungsverkehr
 - reflektierende Randmarkierung
 - Bevorrechtigung an Knotenpunkten
 - ...



Ein Gemeinschaftsprojekt von:

**Gemeinde Havixbeck, Gemeinde Senden,
Stadt Telgte, Stadt Sendenhorst,
Stadt Drensteinfurt, Stadt Münster,
Gemeinde Nottuln, Gemeinde Ostbevern,
Gemeinde Everswinkel, Gemeinde Altenberge,
Stadt Greven, Gemeinde Ascheberg**

Erster Velorouten-Abschnitt im Kreis Coesfeld



Fotos: Kreis Coesfeld 2020

Mehrwert Interkommunale Zusammenarbeit

Herausforderungen der Zukunft können vielfach besser in Gemeinschaft und mit integrierten Strategien gelöst werden!

- Interkommunale und fachübergreifende Zusammenarbeit gewinnt an Bedeutung
- Fachlicher Austausch mit Mehrwert
- Regionale Kooperation verbessert Förderaussichten

>> Ausweitung der interkommunalen Zusammenarbeit auf das gesamte Münsterland

- Positive Erfahrungen mit zwei REGIONALEN im Münsterland: 2004 + 2016
- Zahlreiche strukturwirksame Projekte, Impulse für ein neues Miteinander
- Hohe Fördersummen

Interkommunale Zusammenarbeit im Münsterland

Hintergrund: Informelle Regionalentwicklung im Münsterland

3 + 1 „Startthemen“

Klimaschutz- und Klimafolgenanpassung

KURZFASSUNG
Das vorliegende Papier dient dazu, die Relevanz und Reichweite des Startthemas „Klimaschutz und Klimafolgenanpassung im Münsterland“ knapp und anschaulich darzustellen. Auch zentrale Hinweise der Teilnehmenden am Resonanzworkshop am 30. September 2018 in Oeren sind enthalten.

ACHTUNG: Es handelt sich nicht um ein abgeklärtes Endprodukt, sondern um ein Arbeitspapier zur Annäherung an das Thema!

Startthema
Klimaschutz und Klimafolgenanpassung im Münsterland
Stand: 17. März 2020

1. Ausgangssituation
2. Ziele und Missionen der gemeinsamen Arbeit auf Ebene der Region
3. Vision: Das wollen wir im Münsterland in zehn Jahren erreicht haben



Schnelle Fahrradmobilität

KURZFASSUNG
Das vorliegende Papier dient dazu, die Relevanz und Reichweite des Startthemas „Schnelle Fahrradmobilität im Münsterland“ knapp und anschaulich darzustellen. Auch zentrale Hinweise der Teilnehmenden am Resonanzworkshop am 19. September 2019 in Tegeze sind enthalten.

ACHTUNG: Es handelt sich nicht um ein abgeklärtes Endprodukt, sondern um ein Arbeitspapier zur Annäherung an das Thema!

Startthema
Schnelle Fahrradmobilität im Münsterland
Stand: 17. März 2020

1. Ausgangssituation
2. Ziele und Missionen der gemeinsamen Arbeit auf Ebene der Region
3. Vision: Das wollen wir im Münsterland in zehn Jahren erreicht haben



Zukunftsfähiges Wohnen

KURZFASSUNG
Das vorliegende Papier dient dazu, die Relevanz und Reichweite des Startthemas „Zukunftsfähiges Wohnen im Münsterland“ knapp und anschaulich darzustellen. Auch zentrale Hinweise der Teilnehmenden am Resonanzworkshop am 30. September 2018 in Nottuln sind enthalten.

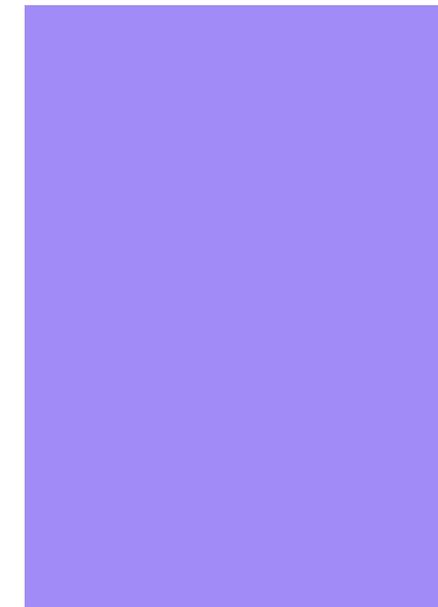
ACHTUNG: Es handelt sich nicht um ein abgeklärtes Endprodukt, sondern um ein Arbeitspapier zur Annäherung an das Thema!

Startthema
Zukunftsfähiges Wohnen im Münsterland
Stand: 11. März 2020

1. Ausgangssituation
2. Ziele und Missionen der gemeinsamen Arbeit auf Ebene der Region
3. Vision: Das wollen wir im Münsterland in zehn Jahren erreicht haben



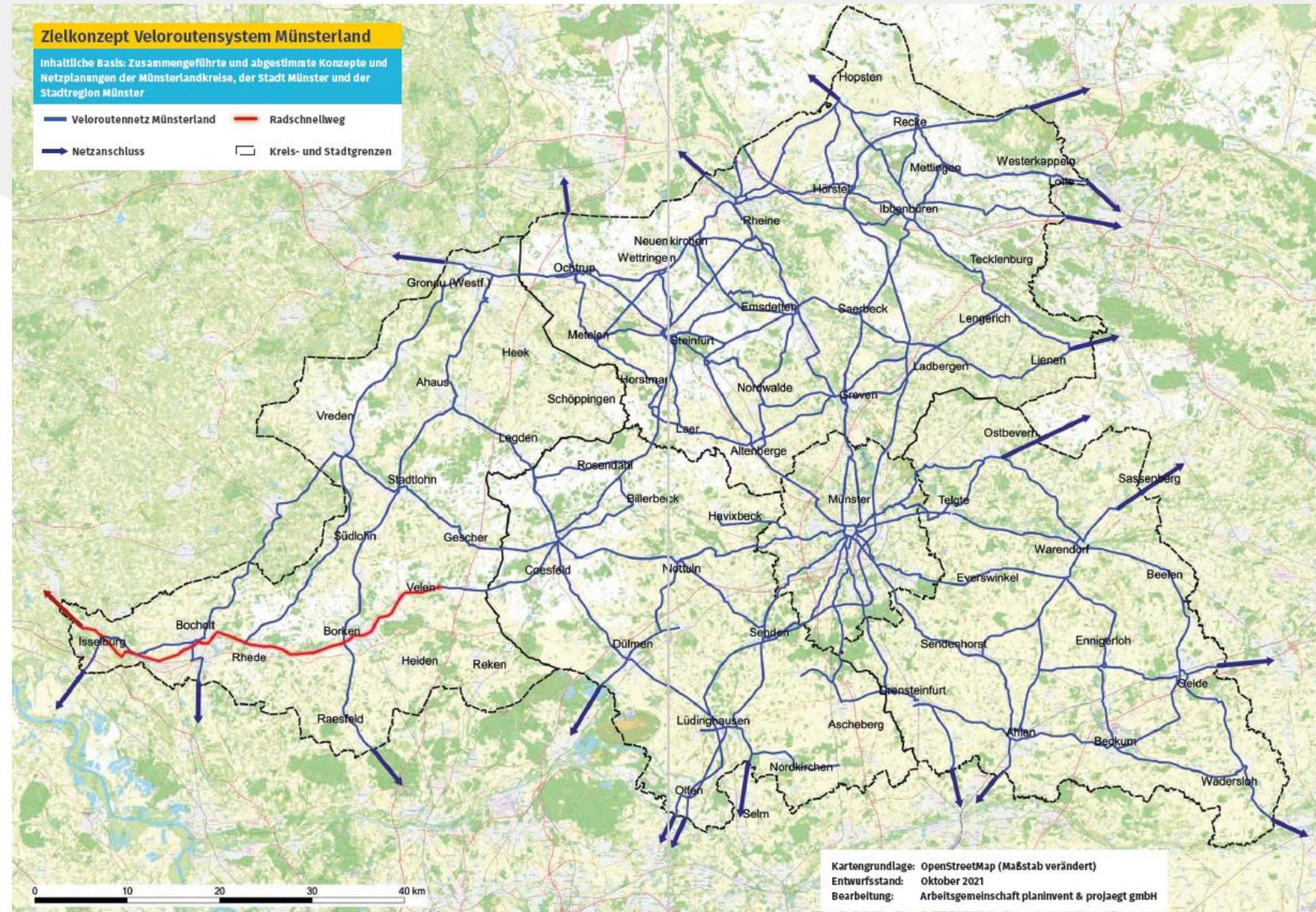
Wasserstoff



Veloroutennetz Münsterland

Kooperation auf Münsterlandebene

- fachlicher Austausch
- gemeinsame Kampagnenarbeit
- gemeinsame Lobbyarbeit
- Zügige Umsetzung des landesweiten Radvorrangrouten-Netzes im Münsterland (FaNaG NRW)





Jahrestagung INTERKOMMUNALES.NRW 2021

16.11.2021

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Kontakt:

Mathias Raabe

mathias.raabe@kreis-coesfeld.de