Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt

Kreis Steinfurt, Steinfurt, Emsdetten, Greven, Horstmar, Hörstel, Ochtrup, Rheine, Altenberge, Laer , Metelen, Mettingen, Neunkirchen, Nordwalde, Saerbeck, Schöppingen, Wettringen, Ibbenbüren, Lengerich, Hopsten, Ladbergen, Lienen, Lotte, Recke, Westerkappeln

Stichworte:

Klima Straßen und Verkehr Tourismus Umwelt

Hauptverantwortlich:

Kreis Steinfurt

Sonstige Beteiligte:

LEADER Region Tecklenburger Land
LEADER Region Steinfurter Land

Kurzprofil:

Kreis Steinfurt
Regierungsbezirk Münster
Einwohner: 448.197 (IT.NRW, 31.12.2019)
Fläche: 1.795,75 km²

Anlass:

Verbesserung der Nahmobilität und Förderung des Klimaschutzes

Ziel:

Mit Hilfe eines Radverkehrskonzepts soll erreicht werden, dass mehr Menschen dazu motiviert werden, vom PKW auf das Fahrrad umzusteigen. Gleichzeitig soll damit eine Reduktion der Treibhausgasemissionen erzielt werden.

Umsetzung:

Image not found or type unknown

Das Fahrrad ist ein umweltfreundliches, sicheres, schnelles und gesundheitsförderndes Verkehrsmittel und wird besonders in großen Städten gerne als Hauptverkehrsmittel verwendet. Auch in den ländlichen Regionen ist eine Verkehrsverlagerung vom PKW auf das Fahrrad empfehlenswert.
In den beteiligten Kommunen konnte im Jahr 2011 durch eine Modal-Split Untersuchung bereits festgestellt werden, dass in den beteiligten Regionen die Bürgerschaft eine hohe Fahrradaffinität aufweist. Um das Fahrrad attraktiver zu machen und im Hinblick auf die gesetzten

Klimaschutzziele in die richtige Richtung zu gehen, wurde 2017 / 2018 mittels eines Planungsbüros gemeinsam ein Radverkehrskonzept unter Einbindung aller Projektpartner sowie der Bürgerinnen und Bürger erstellt. Dabei wird zwischen Routen im Haupt-/Veloroutennetz und Nebenroutennetz differenziert.
Das Konzept beinhaltet zahlreiche Maßnahmen, welche priorisiert umgesetzt werden. Neben den Empfehlungen zur Infrastruktur, impliziert das Konzept auch allgemeine Empfehlungen für einen attraktiven Radverkehr.
Mit dem Konzept wird das zentrale Ziel verfolgt, ein kreisweites, flächendeckendes, sicheres, ansprechendes und überörtliches Radwegenetz einzurichten, welches von der Bürgerschaft sowohl für die Alltagsfahrten als auch für die Freizeitfahrten bevorzugt gewählt wird.
(Quelle für Text und Bild: siehe Links)

Finanzierung:

Die Finanzierung erfolgt durch LEADER-Fördermittel und den Kreis Steinfurt.

Rechtsform:

Zusammenarbeit seit:

2017

Kontakt:

LAG Tecklenburger Land
Tecklenburger Str. 10
48565 Steinfurt

Links:

Informationen Radverkehrskonzept
Radverkehrskonzept