

Ruhrbahn GmbH

Essen, Mülheim a.d. Ruhr

Stichworte:

ÖPNV

Hauptverantwortlich:

Essen

Sonstige Beteiligte:

Kurzprofil:

Stadt Essen

Regierungsbezirk Düsseldorf Einwohner: 582.624 (31. Dez. 2015, IT.NRW)

Fläche: 210,3 km²

Stadt Mülheim an der Ruhr

Regierungsbezirk Düsseldorf

Einwohner: 169.278 (31. Dez. 2015, IT.NRW)

Fläche: 91,28 km²

Anlass:

Zusammenführung zweier kommunaler Verkehrsgesellschaften

Ziel:

Die Ruhrbahn ist als größtes Verkehrsunternehmen im Ruhrgebiet zuständig für die Mobilität von 150 Millionen Fahrgästen.

„Unser Anspruch ist es, die Ruhrbahn zum Mobilitätsanbieter für die Region weiter zu entwickeln. Wir möchten unseren Fahrgästen zukünftig stärker individualisierte Mobilitätsangebote bieten, die sie über möglichst nur eine Plattform buchen können. Gleichzeitig sind wir für die Kommunen Partner bei der Entwicklung, Planung und Umsetzung neuer Mobilitätsangebote“, erklären die Geschäftsführer Uwe Bonan und Michael Feller die Ziele der Ruhrbahn. „Darüber hinaus übernimmt die Ruhrbahn Verantwortung beim Thema Emissionsschutz indem wir uns bereits heute intensiv mit einem möglichen Umstieg vom Dieselsystem zu zukunftsorientierten, umwelt- und klimafreundlichen, innovativen Bus-Antriebstechnologien beschäftigen. Damit zahlt die neue Gesellschaft unmittelbar auf die Klimaschutzziele der Kommunen ein“, so Bonan und Feller weiter.

Quelle: EVAG.DE

Umsetzung:

Die **Ruhrbahn** ist ein gemeinschaftliches Nahverkehrsunternehmen der Städte Essen und Mülheim an der Ruhr, es ist entstanden aus dem Zusammenschluss der beiden Verkehrsunternehmen *Essener Verkehrs-AG (EVAG)* und *Mülheimer Verkehrsgesellschaft (MVG)*.

In Mülheim an der Ruhr heißt das Unternehmen *Ruhrbahn Mülheim*, das mit 25 Prozent an der *Ruhrbahn GmbH* in Essen beteiligt ist. In Essen wird es eine gemeinsame Leitstelle sowie Werkstätten für beide Städte geben. In Mülheim werden die Abteilungen für Infrastruktur und Bauwerke konzentriert.

Mit 237 Bussen, 184 Bahnen, drei U-Bahnlinien, elf Tramlinien und 84 Buslinien bietet die Ruhrbahn einen kundenorientierten, technisch hochwertigen und klimafreundlichen Nahverkehr an. Sowohl aus Kostengründen, aber auch weil das notwendige Know-how im Unternehmen vorhanden ist, erfolgt die Umsetzung von der Gestaltung über die Produktion bis hin zur Montage weitgehend durch eigene Mitarbeiter der Ruhrbahn.

Quelle: EVAG.DE

Finanzierung:

Die Einnahmen aus dem Ticketverkauf werden getrennt verrechnet. Die Kosten der Fusion betragen etwa 1,5 Mio. € (gesellschaftsrechtliche Neuordnung und Änderung der Markennamen).

Rechtsform:

GmbH

Zusammenarbeit seit:

01. September 2017

Kontakt:

Ruhrbahn GmbH
Zweigertstraße 34
45130 Essen
Tel.: 0201 826-0
Fax: 0201 826-1000
Ruhrbahn.de

Links:

WAZ: Aus EVAG wird Ruhrbahn
MHVG: Abgasärmste Busflotte im Revier